



ING. VLADIMIR E. RODRIGUEZ SANTOS  
 Carrera Punta Fiebre, Ciudad, P.R. Tel. 787-346-1144  
 P.O. Box 440770, San Juan, P.R. 00944  
 www.vladimirrodriguez.com  
 vladimir\_rodriguez@hotmail.com

MASTER INGENIERIA SISMORESISTENTE

**PROYECTO:**

"REMEDIACION OFICINAS  
 FEDOFUTBOL"



**PROPIEDAD DE:**

Federacion Dominicana de Futbol,  
 Santo Domingo, R.D

**FIRMA AUTORIZADA:**

**SELLO:**

**UBICACION:**

Estadio Juan Pablo Duarte Santo Domingo, R.D.

**PROFESIONALES:**

**DISEÑO ARQUITECTONICO:** CODIA  
 ARQ. LAURA GARCIA SANTANA CODIA 344510

**DISEÑO ESTRUCTURAL:** CODIA  
 ING. VLADIMIR E. RODRIGUEZ CODIA 18932

**DISEÑO ELECTRICO:** CODIA  
 ING. FRANCISCO SANTANA CODIA 26648  
 ING. CORNELIO MATIAS CODIA 15922

**DISEÑO HIDROSANITARIO:** CODIA  
 ING. GERMAN TAVERAS CODIA 18229

**RESPONSABLE DE OBRA:** CODIA

**CONTENIDO:**

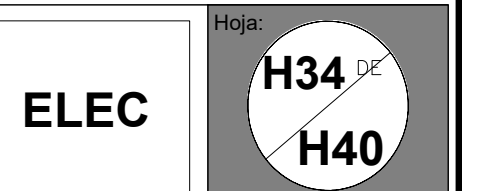
**PLANTA DE POTENCIA  
 EN TECHO**

**FECHA:**  
 SEPTIEMBRE/2020

**ESCALA:**  
 INDICADA

**OBSERVACIONES:**

PROHIBIDA LA REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL DE ESTE PROYECTO EN CUALQUIERA DE SUS EL MODOS O FORMAS DE EXPRESION, DIVULGACION O COMUNICACION, SIN LA PREVIA AUTORIZACION DEL AUTOR.



IDENTIFICACION		LOCALIZACION		Area Comprimos en Techo																					
VOLTAJE	SENYTOS	VOLTIOS	BARRAS	A	150	AMPERES	FASES	3	CONDUCTORES	4	BARRA TIERRA	9													
FORMA DE MONTAJE	SUPERFICIAL	CAJA TIPO NEMA	3R	BREAKER PRINCIPAL	0	AMPERES	CAP INTERRUPTIVA	25	KVAC 5YM																
IGUAL O SIMILAR	G.E.	CATALOGO NO.	---	CANT.	CIRCUITOS	42	TYS INTERGRADO	0	KA																
KVA	DESCRIPCION	DUCTO	CONDUCTORES	BWR	NO.	MLO			CONDUCTORES	DUCTO	DESCRIPCION	KVA													
						A	B	C					BWR	CONDUCTORES	DUCTO	DESCRIPCION	KVA								
1.50	AA1	SPULT 1 TON - SALIDA DE PRESION	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	1	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T1	1.50					
1.50	AA2	SPULT 1 TON - SALIDA DE PRESION	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	2	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T2	1.50					
1.50	AA3	SPULT 1 TON - SALIDA DE PRESION	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	3	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T3	1.50					
1.50	AA4	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO01	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	4	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T4	1.50					
1.50	AA5	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO02	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	5	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T5	1.50					
1.50	AA6	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO03	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	6	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T6	1.50					
1.50	AA7	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO04	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	7	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T7	1.50					
1.50	AA8	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO05	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	8	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T8	1.50					
1.50	AA9	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO06	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	9	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T9	1.50					
1.50	AA10	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO07	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	10	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T10	1.50					
1.50	AA11	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO08	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	11	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T11	1.50					
1.50	AA12	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO09	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	12	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T12	1.50					
1.50	AA13	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO10	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	13	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T13	1.50					
1.50	AA14	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO11	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	14	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T14	1.50					
1.50	AA15	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO12	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	15	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T15	1.50					
1.50	AA16	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO13	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	16	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T16	1.50					
1.50	AA17	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO14	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	17	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T17	1.50					
1.50	AA18	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO15	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	18	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T18	1.50					
1.50	AA19	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO16	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	19	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T19	1.50					
1.50	AA20	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO17	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	20	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T20	1.50					
1.50	AA21	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO18	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	21	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T21	1.50					
1.50	AA22	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO19	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	22	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T22	1.50					
1.50	AA23	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO20	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	23	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T23	1.50					
1.50	AA24	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO21	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	24	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T24	1.50					
1.50	AA25	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO22	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	25	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T25	1.50					
1.50	AA26	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO23	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	26	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T26	1.50					
1.50	AA27	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO24	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	27	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T27	1.50					
1.50	AA28	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO25	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	28	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T28	1.50					
1.50	AA29	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO26	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	29	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T29	1.50					
1.50	AA30	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO27	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	30	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T30	1.50					
1.50	AA31	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO28	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	31	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T31	1.50					
1.50	AA32	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO29	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	32	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T32	1.50					
1.50	AA33	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO30	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	33	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T33	1.50					
1.50	AA34	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO31	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	34	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T34	1.50					
1.50	AA35	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO32	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	35	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T35	1.50					
1.50	AA36	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO33	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	36	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T36	1.50					
1.50	AA37	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO34	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	37	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T37	1.50					
1.50	AA38	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO35	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	38	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T38	1.50					
1.50	AA39	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO36	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	39	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T39	1.50					
1.50	AA40	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO37	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	40	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T40	1.50					
1.50	AA41	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO38	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	41	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T41	1.50					
1.50	AA42	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO39	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	42	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T42	1.50					
1.50	AA43	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO40	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	43	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T43	1.50					
1.50	AA44	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO41	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	44	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T44	1.50					
1.50	AA45	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO42	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	45	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T45	1.50					
1.50	AA46	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO43	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	46	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T46	1.50					
1.50	AA47	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO44	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	47	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T47	1.50					
1.50	AA48	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO45	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	48	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T48	1.50					
1.50	AA49	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO46	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	49	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T49	1.50					
1.50	AA50	SPULT 1 TON - AREA DE VESTUARIO47	3WF	LT	1	10	THHN	2+1	302	50	2	302	2+1	THHN	10	1	LT	3WF	AA1 T50	1.50					

USO	CORRECTIVA	FACTOR	DEMANDA	BALANCE DE LA CARGA			ALIMENTADOR			DISTANCIA		
				DE USO	FASE A	12.00	DE USO	CANT.	TIPO			
ILUMINACION	0.00	100%	0.00	FASE B	12.00	KVA	USO	CANT.	TIPO	16.4	PIE	
TOMACORRIENTE	0.00	60%	0.00	FASE C	12.00	KVA	CONDUCTOR	3	4	THHN	5	M
OTROS	36.00	70%	25.20	CORRIENTE	70.00	AMPS	NEUTRO	1	6	THHN	CARGA DE VOLTAJE	
TOTAL	36.00	70%	25.20	VOLTAJE	208	VOLT	TERRA					